

## Réponse de la liste PTB/ PVDA

La mobilité à Schaerbeek est problématique, comme dans l'ensemble de la région bruxelloise. Le PTB a un programme ambitieux en ce qui concerne la mobilité, afin de diminuer drastiquement le nombre de voitures et de rendre l'espace public plus agréable pour l'ensemble de ses usagers. Cela passe en premier lieu par une politique ambitieuse en matière de transports en commun : rendre les transports en commun plus accessibles, plus fréquents et gratuits (comme la ville de Dunkerque l'a fait tout récemment). De la sorte, on offre une alternative à la voiture et cela permet de changer de mode de mobilité. D'autre part, nous voulons des pistes cyclables sécurisées sur tout le territoire de la commune, et donc aussi sur et surtout VERS la place Colignon. Nous estimons largement insuffisantes les mesures qui ont été prises en la matière lors de cette législature. Apposer des coups de tipex sur les voiries en indiquant qu'il s'agit de « pistes cyclables suggérées » ne rend pas la vie des cyclistes plus facile et plus sécurisée. Nous voulons aussi rendre publiques les stations villos et les autos partagées.

Vous pourrez trouver les informations détaillées en matière de mobilité sur notre programme sur notre site internet.

En ce qui concerne la place Colignon elle-même, nous pensons qu'il est possible de la rendre plus conviviale pour le public en adoptant des mesures cohérentes en matière de mobilité. Pour l'ensemble des espaces publics du quartier, nous plaidons pour que des activités entre habitants puissent avoir lieu régulièrement, dans les rues et sur les places, en facilitant la procédure pour fermer les rues et en faire des aires de jeu pour les enfants à ces occasions.

Nous voulons en faire de Colignon une place où les habitants se retrouvent, discutent et s'amuse. Une place populaire aussi avec un espace de jeux pour les enfants. Ce dernier élément - assurer le caractère familial et populaire de la place - est important pour nous. Cela nécessitera donc la diminution importante du nombre de voitures sur la place et la fin des privilèges de parking accordés aux Bourgmestre et échevins de la commune. Pour y arriver, nous devons consulter les habitants du quartier, tous les habitants du quartier, dans toutes les langues du quartier et organiser une assemblée de quartier où nous pourrions argumenter et convaincre que notre projet apportera une plus-value réelle à tout le monde. Cette assemblée devra avoir un pouvoir décisionnel. Cette assemblée pourra amender ou améliorer le projet de parvis populaire. Cette étape est importante pour nous. Nous voulons unir le peuple schaarbeekoïse autour de ce projet.

Toutes les places du quartier doivent être plus conviviales pour l'ensemble de la population. Il faut les rendre à leurs habitants et que ces dernières soient des lieux de vie, de rassemblement et de fête. La place Collignon doit certainement évoluer dans ce sens. De même que la Place Houffalize et Poge. Cela implique qu'elles doivent être propres, sécurisées et agréables pour tous. Nous plaidons pour la multiplication des espaces de jeux là où il est possible d'en placer, et certainement sur les places Houffalize et Sainte-Marie, sur lesquelles de nombreux enfants et jeunes jouent déjà. Nous voulons aussi que les infrastructures de la place Lehon soient améliorées : plus de sécurité pour les enfants, des jeux pour les plus jeunes et un peu plus de verdure.

Nous saluons dans ce cadre la victoire remportée par les habitants du quartier réunis au sein du comité Liedts-Lehon. Grâce à leur mobilisation, le projet de parking souterrain est actuellement provisoirement enterré. Nous estimons que c'est une bonne chose pour les habitants, que ce parking aurait été une catastrophe écologique et sociale dans le quartier. Nous restons vigilants, au côté des habitants du quartier, pour que ce projet ne réapparaisse pas après la période électorale, et nous continuerons à soutenir le comité de quartier dans sa lutte pour rendre la place Lehon et ses alentours (donc aussi la place Colignon) plus agréable pour ses habitants et plus conviviale.

Nous tenons aussi à ce que la commune tienne un engagement particulier qu'elle a faite à de nombreux habitants sensibles à la solidarité internationale : planter un olivier place Lehon en soutien au peuple palestinien et à la paix.

La convivialité passe aussi par la sécurité. C'est pourquoi le PTB plaide pour plus de gardiens de la paix dans les rues et sur les places, mais aussi pour un système de 'patrons de place' (pleinpatron en néerlandais). Il s'agit d'un système où on implique les jeunes usagers des places et lieux de convivialité. Ces jeunes, après avoir reçu une formation auprès de la commune, sont responsables de leur place : ils doivent la maintenir propre, sécurisée et garantir la convivialité des lieux. Ce système a été testé à Borgherout, sous l'impulsion de l'échevine PTB de la jeunesse Zohra Othman. Cela fonctionne assez bien et permet d'impliquer la population dans les processus démocratiques dès leur jeune âge.

En ce qui concerne la sécurité routière, le problème est réel dans la commune ; les accidents mortels qui ont eu lieu ces derniers mois nous le rappellent. Nous estimons que l'instauration d'une zone 30 à Schaerbeek est une mesure qui va dans le bon sens. Cependant, nous pensons qu'elle n'est pas suffisante que cette mesure seule en soi ne va pas résoudre les problèmes de mobilité et de sécurité routière dans la commune et dans le quartier. Nous plaidons pour que la population soit impliquée dans le débat, via des assemblées de quartier et des événements similaires. En effet, ces assemblées peuvent jouer un rôle d'éducation et de prévention des comportements dangereux. D'autre part, les habitants du quartier et de la commune ont beaucoup d'idées intéressantes et concrètes pour améliorer leur quartier, qui est leur lieu de vie. Lorsque nous avons mené notre grande enquête pré-électorale, beaucoup de gens avaient des idées concrètes qui sont positives, comme éclairer davantage les passages-piétons pour ne citer qu'un seul exemple. Ces assemblées populaires augmenteraient la démocratie dans notre commune. Nous pensons que la démocratie, ce n'est pas voter une fois tous les 4 ou 6 ans, mais participer activement aux décisions importantes prises par les pouvoirs politiques.

Le PTB soutient aussi les revendications du comité Liedts-Lehon en ce qui concerne la place Liedts, qui doit être totalement repensée, en matière de mobilité, de propreté et de sécurité pour ses habitants.

La commune doit également lutter contre le trafic de drogue, notamment de drogues dures, qui sévit dans le quartier, et plus particulièrement dans les rues qui entourent la place Liedts.

Pour le PTB, les enfants ont leur place dans l'espace public, et nous devons garantir cela en prenant toute une série de mesures pour leur donner les infrastructures nécessaires (cfr plus haut).

D'autre part, nous plaidons pour rendre plus facile les déplacements des enfants vers l'école, à pied ou en vélo, via l'instauration de rangs collectifs et surtout via la mise en place de pistes cyclables sécurisées. Nombreux sont les parents qui renoncent à prendre leur vélo pour conduire leur enfant à l'école (et préfèrent donc la voiture individuelle) à cause des mauvaises conditions de sécurité routière sur leur trajet. Mettre en place des pistes cyclables sécurisées, cela implique de prendre l'espace nécessaire en voirie pour faire cela.

Les actions de parents d'élèves pour réclamer des mesures pour un air sain autour des écoles continuent de prendre de l'ampleur. Le PTB les soutient sans conditions, et rejoint l'ensemble de leurs revendications, entre autres celle de fermer les rues des écoles au moment de l'entrée.