

## Réponse de la liste PS- sp.a

**Quelle vision et quelles actions pour améliorer concrètement, à court et moyen terme, la convivialité, la qualité et le partage de la Place Colignon ? Comment faire du cœur de la commune, dès demain, un lieu de rencontre et de délasserment ouvert à tous ? Comment envisager la mobilité vers et autour de la place ? Et quelles mesures pour y améliorer la sécurité routière ?**

L'arrivée du métro est une opportunité historique de faire de la place Colignon l'épicentre de la commune, et surtout une véritable place. Colignon est en effet au centre d'un axe structurant pour Schaerbeek qui relie la gare de Schaerbeek à l'église Royale Sainte Marie. Cette axe, et notamment la partie qui relie la place Colignon à l'église Royale Sainte Marie, doit jouer un rôle crucial dans le rapprochement entre le haut et le bas de Schaerbeek.

Pour y arriver, la rue Royale Sainte-Marie doit devenir un véritable lieu de vie, où il est possible de se rencontrer en sécurité dans un espace public accueillant : que ce soit sur les trottoirs, sur les pistes cyclables, en terrasse ou sur les places publiques verdoyantes. Dans cette optique, la place Lehon doit être repensée ; un parking n'y a sa place. Nous voulons inciter la population à se réapproprier ces deux endroits iconiques à Schaerbeek (Pavillon et Sainte-Marie) et briser une des lignes de fracture de la commune entre les quartiers où des investissements ont été réalisés et les quartiers qui ont été négligés pendant des années par l'administration.

La place Colignon doit être digne de la sixième commune de Belgique et doit rayonner dans un Schaerbeek réunifié. L'actuel parking en face de la maison communale doit devenir un lieu de rencontre pour tous les Schaerbeekois. Nous sommes convaincus qu'un espace public bien organisé peut rassembler les gens grâce à du mobilier urbain réfléchi, suffisamment de verdure, de l'espace pour que les enfants puissent jouer. Les habitants doivent être consultés ; c'est pourquoi nous saluons l'initiative de la région de prévoir un trajet de participation pour l'aménagement de l'espace public et l'intégration de la station de métro ainsi que le budget supplémentaire libéré pour le réaménagement de l'espace en surface.

La maison communale doit-être accessible à tous, par différents moyens de transport. Outre le métro et les bus, un parking à vélos sécurisé doit voir le jour, ainsi que davantage de Villo! et d'autopartages (en plus de Cambio) pour compléter le « hub » intermodal dans le centre de notre commune. Des places de stationnement seront conservées dans les environs. La circulation automobile autour de la maison communale restera possible mais doit être maîtrisée par un effet « zone résidentielle » comme sur la place communale de Molenbeek et ralentie par une zone 30 effective.

Des aménagements provisoires doivent être prévus durant la durée des travaux d'aménagement du métro pour améliorer la vie quotidienne des riverains.

Par ailleurs, pour nous, il ne faut pas attendre le début des travaux du métro pour déjà commencer avec des interventions (temporaire ou pas) pour faire de la Place Colignon une véritable place de rencontre.

**Quelle vision et quel avenir pour toutes les places du centre et du bas de la commune ? Colignon, Pogge, Houffalize, Liedts, Sainte Marie, Lehon, etc ? Quels projets et quelles stratégies communales innovantes pour faire de ces espaces de véritables lieux de convivialité ?**

De manière générale, Schaerbeek a besoin d'avantages d'investissements dans les places publiques du centre et du bas de la commune qui ont été délaissées par la majorité actuelle par rapport au haut de Schaerbeek.

Comme décrit ci-avant, l'axe Collignon – Sainte-Marie a un rôle stratégique à jouer dans l'unification du haut et du bas de Schaerbeek. La place Lehon doit rester un endroit convivial, plus sécuritaire et sans voiture. Une nouvelle dynamique doit être initiée sur le parvis de l'église Sainte-Marie. Nous rejoignons les plans existants de la commune de développer à cet endroit un pôle étudiant. Un site de co-working et une salle d'étude doivent y être implantés pour attirer les étudiants et jeunes-entrepreneurs.

La place Liedts mérite un réaménagement complet dans le cadre de l'arrivée du métro, où la mobilité dans le quartier doit également être réexaminée avec un plan de boucle qui fait une distinction claire entre le trafic de transit et la circulation locale.

Le contrat de quartier Pogge crée la possibilité d'examiner comment Pogge et Houffalize peuvent être rendus plus attractifs comme lieu de rencontre pour les habitants. Ici également, nous choisissons la concertation avec les habitants du quartier pour examiner leurs besoins et les réponses à y apporter.

**Quelle place pour les enfants dans l'espace public ? Quelles mesures pour permettre aux enfants de se rendre à l'école à pied, jouer, grandir et expérimenter la ville en toute sécurité et dans un environnement sain ?**

Schaerbeek pour tous ; c'est Schaerbeek pour les enfants aussi. Tous les enfants doivent avoir l'opportunité de se rendre en sécurité à l'école à pied ou en vélo.

La majorité actuelle, au pouvoir depuis 18 ans a une énorme responsabilité sur la situation critique dans laquelle se trouve Schaerbeek, en matière de sécurité routière. La majorité a fait preuve d'un laxisme voire d'une complaisance vis-à-vis des voitures mal garées qui rendent les pistes cyclables inutilisables. Il est inacceptable que des « fous de la vitesse » mettent impunément en danger les autres usagers. Nous saluons la tentative de ces dernières semaines de faire respecter la zone 30 par l'engagement de 4 agents supplémentaires. Cependant, cette manœuvre de rattrapage ne peut cacher 18 ans d'immobilisme. Les socialistes s'engagent pour le respect de la zone 30 et pour plus de sécurité sur les routes schaerbeekoises.

Notre méthode pour y arriver repose, premièrement, sur davantage de policiers de proximité, ancrés dans les quartiers, circulant à pied ou à vélo (et pas dans un combi) pour sensibiliser et sanctionner les excès de vitesse. Le bon résultat de la brigade cycliste de la Ville de Bruxelles est un exemple à suivre à Schaerbeek. Nous voulons une véritable brigade cycliste.

Deuxièmement, il faut investir davantage dans l'infrastructure cyclable, avec un réseau de pistes cyclables sécurisées et, si possible, séparées et de rues cyclables. L'utilisation du vélo doit être sécurisée ; tout comme son stationnement. Il y a beaucoup trop de vols de vélo ; ce qui décourage les utilisateurs potentiels. Le manque de parkings à vélos est aussi un signe flagrant du manque de considération des cyclistes par la majorité actuelle. Nous voulons installer davantage d'arceaux à vélos un peu partout dans la commune et nous transformer les immeubles commerciaux abandonnés en parkings à vélos de quartier.

Troisièmement, il est crucial de mieux sécuriser les abords des écoles. La commune doit continuer à investir dans des abords d'écoles plus sûrs, avec des ralentisseurs de trafic, des traversées piétonnes sécurisées et l'aide des gardiens de la paix. Lorsqu'il en est possible, les tronçons de rue avec des écoles doivent être fermés juste avant et après les heures de sortie de l'école.

Finalement, et de manière plus générale, les socialistes plaident pour un environnement urbain plus épanouissant pour les enfants et la jeunesse. Ce point est particulièrement problématique dans les quartiers densément peuplés dans le bas de Schaerbeek où la plupart des enfants et jeunes grandissent dans un appartement sans jardin et où il n'y a quasiment pas de parcs ou de places publiques adaptées. Nous voulons davantage de places et d'infrastructures de jeu pour la jeunesse. Nous préconisons aussi plus d'initiatives saisonnières pour des rues vivantes en été où tous les schaarbeekois se retrouvent. Nous voulons une ville et des rues pour les citoyens, pas uniquement pour les voitures. La commune doit inciter les schaarbeekois à utiliser les alternatives qui rendent la possession de voiture individuelle superflue.

### **Quelle approche et quelles mesures pour faire des espaces publics schaarbeekois un vecteur de bien être, de cohésion sociale et de vitalité des commerces de proximité ?**

Nous voulons aménager d'avantages de liaisons vertes et sécurisées entre les quartiers. Des voiries inter-quartiers doivent être mieux aménagées pour les piétons et les cyclistes. Les rues commerçantes et les places s'inscrivent dans cette stratégie.

Nous commencerons avec une connexion verte, sécurisée entre Josaphat, le cœur battant de notre commune, et la place Liedts, via Louis Bertrand, le long de Saint Servais et Lehon jusqu'à la Place Liedts et la rue de Brabant. Cette connexion profitera à la Rue de Brabant grâce à une plus grande fréquentation de schaarbeekois venants du parc Josaphat. Le pouvoir d'attraction que représente la rue de Brabant doit être un catalyseur à l'unification du haut et du bas de schaarbeek. En concertation avec les habitants et les commerçants, le pouvoir d'attraction de cette rue commerciale doit être renforcé par un meilleur aménagement car elle est encore trop embouteillée pour être agréable.