

Réponse liste Ecolo/Groen

Quelle vision et quelles actions pour améliorer concrètement, à court et moyen terme, la convivialité, la qualité et le partage de la Place Colignon ? Comment faire du cœur de la commune, dès demain, un lieu de rencontre et de délasserment ouvert à tous ? Comment envisager la mobilité vers et autour de la place ? Et quelles mesures pour y améliorer la sécurité routière ?

La place Colignon a toujours été un lieu de rencontres compliqué à gérer. D'une part, il s'agit de l'espace d'accueil par excellence de l'autorité communale mais d'autre part, aux yeux de certains, elle doit rester un parking pour le citoyen. A cette contrainte s'ajoutent les projets régionaux promis mais qui se font attendre depuis fort longtemps : la rénovation de l'axe royal, le métro,... Lutter contre ces écueils n'est pas chose aisée. Votre collectif a pu l'expérimenter ces dernières années.

Mais qu'à cela ne tienne. Ecolo-Groen 1030 a l'ambition de refaire du parvis communal un lieu de rencontre entre les citoyens, entre eux et avec la commune.

Ainsi, avons-nous déjà profité du « Plan Trottoirs » pour refaire une rue Verwée apaisée, munie d'un casse-vitesse conséquent. Aussi, avons-nous profité de la demande de l'école pour convaincre le Collège d'y concevoir le projet pilote d'une rue scolaire. Le dossier est, grâce à cela, aux mains de l'administration. Ecolo-Groen 1030 insistera pour qu'il soit mis en œuvre et reproduit devant d'autres établissements scolaires.

Grâce à l'aide considérable apportée par votre collectif, nous avons pu convaincre le Collège de l'importance, dans l'attente d'un projet de grande ampleur, de généraliser autour de la place les sécurisations de traversées piétonnes. Cette sécurisation doit, à nos yeux, être prolongée par l'installation, comme cela se fait désormais naturellement dans les autres rues de la commune, de dispositifs contraignants pour ralentir la vitesse. Toujours grâce au travail de votre collectif, le Service Voiries a pu travailler sur une réflexion sur un premier réaménagement du « cœur du parvis ». S'il n'a pas encore été accepté à ce jour, nous avons l'ambition de le faire aboutir et même de pousser le Collège à montrer l'exemple en acceptant la suppression des places de parking qui lui étaient anciennement réservées. Pour multiplier ce genre de projets, proposés ou portés par les comités de quartier, Ecolo-Groen 1030 a inscrit dans son programme sa volonté de « *favoriser l'éclosion des comités de quartiers* » tels que les vôtres « *afin qu'un réseau fort de voisins actifs puisse se constituer et former un maillon entre la commune et le quartier* ». Pour amplifier des initiatives du type « *Pimp my street* », nous estimons également que la prime pour des initiatives de quartiers durables doit devenir un véritable « *budget de quartier* ».

De plus, comment parler de la place Colignon, sans parler des projets prévus par le Contrat de quartier Pogge ? Participant tous à la revalorisation de l'ensemble du quartier, ils devront être mis en place par la prochaine majorité. Soyez assurés qu'Ecolo et Groen veilleront à ce que les différents projets puissent aboutir. Qu'il s'agisse de la mise en zone piétonne de la rue Verwée, de la revalorisation des places Houffalize et Pogge, de la multiplication des parkings vélos, des interventions artistiques dans la chaussée de Haecht, de la verdurisation de la rue de Jérusalem ou des occupations à venir de la place Colignon par votre comité.

Au-delà de ce travail de revalorisation des alentours, le parvis Colignon mérite une réfection complète comprenant la disparition du parking et le développement d'une esplanade conviviale et attrayante s'inscrivant dans la réalité de ce quartier densément peuplé et cœur historique de la commune. Cette réflexion devra être entamée dès le début de la législature prochaine. Le projet de réaménagement devra être réfléchi avec les riverains actifs de la place et éclairé par leurs idées et

propositions. Au cœur de ce travail devra se retrouver l'humain, les enfants et les familles de la place. Il ne pourra être imaginé sans l'association des commerces et l'idée de leur redynamisation.

Fort d'un projet concret et abouti, la commune pourra exiger de la Région la réalisation rapide du chantier régional sur l'axe royal et une position claire sur l'agenda des travaux du métro. Ces réalisations pourront, enfin, débloquent la situation de la place Colignon coincée depuis trop longtemps par les ambitions régionale que l'on ne voit venir.

Quelle vision et quel avenir pour toutes les places du centre et du bas de la commune ? Colignon, Pogge, Houffalize, Liedts, Sainte Marie, Lehon, etc ? Quels projets et quelles stratégies communales innovantes pour faire de ces espaces de véritables lieux de convivialité ?

Le programme Ecolo-Groen 1030 indique clairement que « *nos quartiers et nos parcs doivent être des endroits où les Schaerbeekois.e.s aiment passer du temps et où il.elles se sentent bien : des lieux agréables, propres et sûrs. Schaerbeek doit être généreuse en lieux de rencontre, de plaines de jeux et surtout offrir beaucoup d'espaces verts.* ».

Pour y parvenir, Ecolo-Groen 1030 portera au sein d'une possible future majorité sa volonté de multiplier les zones piétonnes, les zones résidentielles (à l'image du quartier-village Terdel), des rues de jeux ou des rues potagères. La multiplication de ces espaces permettra à chacun de prendre conscience de la place des enfants, des cyclistes, des familles dans l'espace public. Il rappellera que la voiture n'est pas la seule à avoir droit de cité. La ville doit, au contraire, d'abord être dessinée par les habitants qui y vivent avant de l'être par les véhicules qui y passent.

A côté de cela Ecolo-Groen 1030 sera attentif à l'utilisation du cadastre des « *opportunités d'amélioration, d'extension et de développement des équipements ludiques et sportifs de proximité sur l'espace public* » réalisé par la commune. Ecolo-Groen 1030 s'assurera qu'il serve bien à l'avenir d'outil de pilotage au Collège et à l'administration en matière d'équipements ludiques et sportifs de proximité. Il reprend, en effet, un à un les espaces ludiques déjà existants (plaine de jeux, open space,...) et les espaces ouverts de la commune (places, parcs,...). Il propose pour chacun de ces lieux des aménagements spécifiques en fonction de la mission que l'on veut y allouer, en fonction des rôles remplis par les autres places alentour, en fonction des publics,... On parle ici de plaine de jeux, d'espaces sportifs mais aussi d'espaces de rencontres, d'échanges, de repos,... Ainsi, en fonction de chacune de leurs spécificités, les différentes places devront être repensées et redéveloppées pour favoriser la rencontre et la convivialité dans le quartier, dégager la vue sur les bâtiments importants que l'on y retrouve, développer des jeux d'eau, permettre aux commerces présents d'occuper l'espace,... Le tout afin d'encourager dans toutes les situations les Schaerbeekois.e.s à se réapproprier les lieux et à participer à la construction de l'activité citoyenne dans l'espace public.

A côté de cela, devraient être organisées, selon nous, plusieurs fois par an, des dimanches sans voiture à l'échelle des différents quartiers. Ils sont parmi les meilleures occasions pour recréer le lien nécessaire entre le citoyen et son espace de vie, entre ses habitudes et l'élaboration spatiale du lieu.

Quelle place pour les enfants dans l'espace public ? Quelles mesures pour permettre aux enfants de se rendre à l'école à pied, jouer, grandir et expérimenter la ville en toute sécurité et dans un environnement sain ?

Le programme Ecolo-Groen 1030 indique que « *nos rues et nos places doivent être avant tout des endroits de rencontre pour les Schaerbeekois.e.s. Des lieux où nos enfants peuvent se balader sans souci et où ils reçoivent de l'espace pour jouer. Une commune où l'air est sain où il est possible de se déplacer de manière rapide, sécurisée et peu onéreuse.* ». Le sort des enfants et de leur appréhension

de la ville sont au cœur des préoccupations des écologistes. Permettre à nos enfants de se réapproprier l'espace public passe par différentes actions.

Il y a les rues scolaires dont nous avons déjà parlé. Elles doivent se multiplier. On le sait, les abords d'écoles sont des lieux très touchés par la pollution automobile. Le nombre de parents conduisant leurs enfants à l'école en voiture s'est démultiplié ces dernières années. Alors même que, dans la plupart des cas, l'école est réfléchi dans la proximité de l'habitation. Encourager les parents à se rendre à l'école à pied, en vélo ou en transports en commun diminue la pollution de ces zones fréquentées par des enfants aux poumons en plein développement. Par ailleurs, cela apprend à l'enfant à prendre les bonnes habitudes en termes de mobilité.

Le développement des espaces ludiques repris ci-dessus réconcilie également l'enfant avec la ville. Nous plaçons aussi pour la création d'espaces de jeux intérieurs ouverts aux enfants afin qu'ils redécouvrent, même durant l'hiver, le plaisir de jouer dans l'espace public, fut-il couvert. Ces mesures permettent à l'enfant de réapprendre les codes de la ville et ce qu'il y a lieu de faire pour rester en sécurité. L'enfant peut se montrer plus exigeant pour revendiquer sa place face aux autres utilisateurs plus encombrants que sont les automobilistes.

Il y a enfin l'attention apportée à la sécurité routière. Pour améliorer cette dernière, nous plaçons bien sûr pour des aménagements urbains ambitieux. Que ce soit dans la continuité de ce qui a été fait jusqu'à présent : finalisation des traversées piétonnes sécurisées, multiplication des réducteurs de vitesse, réduction des largeurs de rue,... ou que ce soit pour aller plus loin et, par exemple, développer les infrastructures cyclables plus visibles, plus protégées qui permettent aux enfants de traverser la ville dans une plus grande sécurité.

Au registre de la répression, nous demandons le doublement des effectifs de police assignés à la sécurité routière ou la multiplication par 5 des contrôles de vitesses.

Quelle approche et quelles mesures pour faire des espaces publics schaarbeekois un vecteur de bien être, de cohésion sociale et de vitalité des commerces de proximité ?

Ecolo-Groen 1030 estime que l'espace public peut être un véritable levier pour renforcer les rencontres entre les citoyens et redynamiser le tissu social et économique d'un quartier. C'est pour cela que, comme expliqué ci-dessus, nous avons la volonté de multiplier et renforcer les comités de quartier et de favoriser l'obtention des primes pour les initiatives de quartiers durables. Plus encore « nous voulons développer un service communal qui est responsable d'un « réseautage » et de la cohésion sociale de tous les acteurs d'un quartier. ». Et afin de faire se rencontrer les habitants, nous voulons que chaque nouvel arrivant soit mis en contact direct avec les associations, les comités de quartier, les écoles,... de son nouveau quartier.

En s'appuyant sur le travail réalisé dans le cadre des contrats de quartier, nous voyons à quel point la mise en commun des idées, des forces, des compétences et des envies de chaque voisin permet le développement dans l'espace public des projets artistiques et participatifs. Ces processus intégrant des publics différents dans un même quartier poussent les Schaarbeekois à se rencontrer et s'investir ensemble dans le développement de leur zone de vie.

Le tout sans oublier le rôle que le pôle économique de nos quartiers peut et doit jouer. Nous plaçons ainsi pour la création de tissus économiques forts de proximité, durables et difficilement délocalisables. Des tissus économiques construits avec les commerçants-mêmes suite à des diagnostics menés avec eux. Ce qui permettrait de concevoir un développement économique favorable aux commerçants et aux habitants bien sûr mais qui nourrit et améliore le réaménagement

de l'espace public en réfléchissant à la gestion des livraisons, de l'accessibilité des commerces autrement qu'en voiture, des déchets,... En plus de réécrire l'espace par leur implication dans un tissu urbain dans lequel ils s'intègrent et qui est le leur, les commerçants permettraient aux citoyens de limiter leurs coûts sociaux et environnementaux. Une telle politique apporterait par ailleurs des emplois locaux et de qualité.

J'espère avoir pu rester suffisamment concis, clair et concret. Je reste bien sûr à votre entière disposition si vous désiriez approfondir encore le sujet.

Bien à vous,

Vincent Vanhalewyn
Tête de liste ECOLO-GROEN1030